

## 約翰韋恩機場☒動「飛行友善計劃」

(加利福尼亞州聖安娜) 約翰韋恩機場 (John Wayne Airport) 宣布☒動一項教育和外展計劃——**飛行友善計劃** (Fly Friendly Program)，目的在於將通用航空 (General Aviation) 或私人噴氣式飛機對周邊社區的噪音和環境影響減至最低。

橙縣監事會主席 Doug Chaffee 表示：「**飛行友善計劃**是當地政府、居民、非牟利組織和航空業持份者之間透過不斷協商的成果，旨在加強飛行員關愛鄰里的承諾。」

由於第二區監事 Foley 對周邊社區和紐波特海灘 (Newport Beach) 航空委員會有深切關注，他主動制定了一項減少可測量噪音和☒染的計劃。此外，當紐波特海灘和科斯塔梅薩 (Costa Mesa) 成為監事 Lisa Bartlett 所管理的第五區的一部分時，兩位監事攜手合作，持續推展這個計劃，令其得以☒動和實施。這是機場首個自願參與形式的**飛行友善計劃**，協調過程歷時多月，與居民、航空業專業人士和縣代表相互配合，最終得以落實。

副主席 Donald P. Wagner 指出：「**飛行友善計劃**使用新的軟件操作，能更有效地識別和區分出色的營運商。此計劃容許本縣透過輸入機場噪音系統的數據，更準確地監控航班情況。此外，機場亦可以利用它來鑑定優秀的營運商，並糾正有待改善的營運商。」

雖然約翰韋恩機場現有的飛機噪音監測計劃是美國最嚴格的[計畫](#)之一，但**飛行友善計劃**獨特之處在於它建立在現有的法例基礎上，使用此處 [toolkit materials available here](#) 所提供的工具教材，直接與通用航空噴氣式飛機營運商聯繫，並以自願參與形式建議他們實踐計劃內的指示，提供更安靜、乾淨的航班。

第二區監事 Katrina Foley 說：「**飛行友善計劃**的倡議，是為了消除噪音對居民的影響，同時讓機場

變得更綠色環保。我和我的團隊自上任至今，分別與社區持份者和機場深度合作，推展以**飛行友善計劃**減少噪音和污染。此一創新和講求合作的計劃鼓勵通用航空飛行員選用更安靜的起飛路線，從而降低噪音和保護我們的環境。」

通用航空噴氣式飛機營運商如跟從以下建議運作（自願參與性質），可獲得積分 [points](#)：

- 盡可能避免夜間和清晨作業；
- 每年產生最少可測量噪音；
- 要求飛行員學習噪音消滅知識、分派**飛行友善計畫**教材和/或參加橙縣聚焦於航空影響的社區會議；
- 透過 [Irvine Ranch Conservancy](#) 或 [Newport Bay Conservancy](#) 為生態復育和棲息地改善工程作出貢獻。

本計劃的目標是與通用航空噴氣式飛機營運商協商，在自願參與的原則下，建議他們採用**飛行友善計劃**中的最佳飛行指示 [pilot instructions](#)，以減低噪音對居住在飛行路線底下和附近的市民的影響。

第五區監事 Lisa Bartlett 說：「約翰韋恩機場在旅客體驗和客戶滿意度排名一直居於全國大型機場前三，並為自己「好鄰居」的稱號感到自豪。當飛機在約翰韋恩機場升降時，飛行員不僅在機場飛行，同時也會在居民頭上飛過。因此，我要求我們的通用航空噴氣式飛機營運商必須緊記這一點，同時鼓勵他們自願參與**飛行友善計劃**。」

與在全國機場運行的「安靜飛行」計劃相比，組成**飛行友善計劃**其中一個關鍵部分是環境管理和可持續性，透過抵消通用航空噴氣式飛機對環境的影響，支持健康、生物多樣性的生態系統，為居

民提供更潔淨的空氣、食水和休閒地帶。

第一區監事 Andrew Do 說：「約翰韋恩機場的**飛行友善計劃**聚焦創新的營運程序，以降低噪音、與公眾保持溝通為宗旨。這是縣機構與社區相互協作，應對居民所面對的困境的嶄新方式，同時也是另一個正面的範例。」

如欲了解更多關於**飛行友善計劃**的資訊，請瀏覽 [www.ocair.com/FlyFriendly](http://www.ocair.com/FlyFriendly) 或發送電郵至 [FlyFriendly@ocair.com](mailto:FlyFriendly@ocair.com)。

###